

FORMATION A LA CONDUITE DES TRACTEURS INDUSTRIELS OU PORTUAIRES

PUBLIC VISÉ :

Toute personne amenée à conduire les tracteurs spécifiques

PRÉ-REQUIS :

- Avoir 18 ans
- Être apte médicalement
- Maîtrise du vocabulaire oral, écrit et des quatre opérations.

DURÉE :

1 à 5 jours selon pré-expérience du candidat

LIEU DE FORMATION :

Intra-Entreprise : Dans vos locaux

OBJECTIFS :

Acquérir les compétences nécessaires à conduite des tracteurs industriels ou portuaires en sécurité

NATURE DE L'ACTION :

Actions d'acquisition, d'entretien ou de perfectionnement des connaissances.

MOYENS PÉDAGOGIQUE :

- Moyens de projection multimédia et face-à-face pédagogique, exposés et démonstrations.

MOYENS HUMAINS :

- Formateurs qualifiés et expérimentés
Franck MESNIL-RÉE

MODALITÉS DE SUIVI ET D'ÉVALUATION DES ACQUIS :

Attestation de présence, Certificat de réalisation

VALIDATION :

Evaluation du formateur et remise d'un avis

CONTENU

THEORIE

Législation : responsabilités civiles et pénales.
Qualités et conditions requises pour conduire et utiliser un tracteur spécifique
Responsabilités du conducteur.
Equipements de protection individuelle (E.P.I.).
Capacité nominale, interprétation de la plaque de capacité.
Les différents organes et leur technologie (centrale pneumatique, GMP, sellette)
Identification des paramètres qui influent sur les distances de freinage.
Dispositifs de sécurité pour le conducteur, l'environnement et les charges.
Prise en compte des conditions environnementales, notamment climatiques.
Consignes de circulation et de sécurité, facteurs d'accidents (facteurs humains).
Vérifications, opérations de maintenance, conduite à tenir en cas d'anomalie.
Conduite à tenir en cas d'accident (consignes de l'entreprise).
Justification de l'interdiction du transport de personne.
Consignes de fin de poste.



PRATIQUE

Adéquation du tracteur à la manutention envisagée
Vérifications à la pris de poste
Circulation solo, en charge, marche AV, marche AR, en virage et mise au parking
Circulation, arrêt et redémarrage sur un plan incliné (si possible).
Accouplement et désaccouplement.
Circulation attelée, en charge, marche AV, marche AR, en virage
Mise au parking de précision.
Opérations effectives de maintenance.
Fin de poste.