



CACES® CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE Catégorie 1A (Recommandation R489)

PUBLIC VISÉ :

Toute personne amenée à conduite des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

PRÉ-REQUIS :

- Avoir 18 ans
- Être apte médicalement
- Maîtrise du vocabulaire oral, écrit et des quatre opérations.

DURÉE :

A définir selon expérience du candidat

LIEU DE FORMATION :

- Inter-Entreprise : OFTS, 670 rue du Noyer des Bouttières, 76800 Saint Etienne du Rouvray
- Intra-Entreprise : Dans vos locaux

OBJECTIFS :

Acquérir les compétences nécessaires à la conduite des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté selon la recommandation R489.

NATURE DE L'ACTION :

Actions d'acquisition, d'entretien ou de perfectionnement des connaissances.

MOYENS PÉDAGOGIQUES :

- Salles de cours équipées
- Moyens de projection multimédia et face-à-face pédagogique, exposés et démonstrations.

MOYENS TECHNIQUES :

- Aire d'évolution pratique intérieure et extérieure
- Palettiers
- Plusieurs types de charges de manutention selon R489
- Plusieurs engins adaptés à l'enseignement de la catégorie CACES® visée.

MOYENS HUMAINS :

- Formateurs qualifiés et expérimentés

Franck MESNIL-RÉE (Formateur/Testeur) – Nicolas DE COZA (Formateur/Testeur) – Florian LABORIE (Formateur/Testeur) – Thierry BIDAULT (Formateur/Testeur) – Christophe STEIN (Formateur/Testeur)

MODALITÉS DE SUIVI ET D'ÉVALUATION DES ACQUIS :

- Attestation de présence
- Questionnaire à choix multiples selon R489 réalisé grâce à l'outil informatique en fin de théorie
- Examen pratique selon référentiel R489 suivant le schéma : Prise de poste / Réalisation d'une tâche / Fin de poste

TYPE DE VALIDATION :

Certificat de réalisation, Délivrance du CACES® conforme à la recommandation R489 valable 5 ans

DESCRIPTIF CATÉGORIE(S) :

1A : Transpalettes à conducteur porté, préparateur de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée ≤ 1,20m)

PROGRAMME

CONTENU THÉORIQUE

- Connaissances générales
- Législation (Rôle des différentes instances), Responsabilités (du cariste, de l'employeur, du constructeur)
- Technologie des chariots (Fonctionnement général, dispositifs de sécurité, la centrale hydraulique)
- Les types de chariots – Catégories CACES (caractéristiques)
- Notions élémentaires de physique (Evaluation masse, centre de gravité)
- Stabilité des chariots (Notions d'équilibre, capacité nominale)
- Les risques liés à l'utilisation (Renversement, basculement du chariot, de la charge, chute, heurt...)
- Exploitation des chariots (Adéquation, pictogrammes, panneaux de circulation, plan de circulation, port des EPI...)
- Vérifications d'usage (Prise et fin de poste, justification)

CONTENU PRATIQUE

- PRISE DE POSTE ET MISE EN SERVICE

Vérifier la présence et la validité des documents règlementaires et savoir les exploiter,

Notice d'instruction

Rapport de V.G.P.

Procéder à une vérification visuelle

Vérifier le bon fonctionnement des mécanismes et des dispositifs de sécurité

- CONDUITE

Circuler à vide / en charge en marche avant, arrière, en ligne droite, en virage, arrêter le chariot

- MANOEUVRES

Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée

Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière depuis un quai ou un hayon

- FIN DE POSTE – MAINTENANCE

Réaliser les opérations de fin de poste

Réaliser les opérations de maintenance journalière

Rendre compte des anomalies relevées

