



CACES® PLATEFORME ELEVATRICE MOBILE DE PERSONNEL Catégorie B (Recommandation R486)

PUBLIC VISÉ :

Toute personne amenée à conduire les P.E.M.P.

PRÉ-REQUIS :

- Avoir 18 ans
- Être apte médicalement
- Maîtrise du vocabulaire oral, écrit et des quatre opérations.

DURÉE :

2 jours de 7 heures soit 14 heures

LIEU DE FORMATION :

- **Inter-Entreprise :** OFTS, 670 rue du Noyer des Bouttières, 76800 Saint Etienne du Rouvray
- **Intra-Entreprise :** Dans vos locaux (sous réserve des équipements prévus par la R486)

OBJECTIFS :

Acquérir les compétences nécessaires à la conduite de P.E.M.P. en sécurité.

NATURE DE L'ACTION :

Actions d'acquisition, d'entretien ou de perfectionnement des connaissances.

MOYENS PÉDAGOGIQUE :

- Salles de cours équipées
- Moyens de projection multimédia et face-à-face pédagogique, exposés et démonstrations.

MOYENS TECHNIQUES :

- Aire d'évolution pratique intérieure et extérieure
- Plusieurs engins adaptés à l'enseignement de la catégorie CACES® visée.

MOYENS HUMAINS :

- Formateurs qualifiés et expérimentés
- Testeurs appartenant à un organisme certifié testeur CACES®

Franck MESNIL-RÉE (Formateur/Testeur) – Nicolas DE COZA (Formateur/Testeur)
– Thierry BIDAULT (Formateur) – Florian LABORIE (Formateur)

MODALITÉS DE SUIVI ET D'ÉVALUATION DES ACQUIS :

- Attestation de présence
- Questionnaire à choix multiples réalisé grâce à l'outil informatique en fin de théorie
- Examen pratique selon référentiel R486 suivant le schéma : Prise de poste / Réalisation d'une tâche / Fin de poste

TYPE DE VALIDATION :

Certificat de réalisation, Délivrance du CACES® conforme à la recommandation R486 valable 5 ans

DESCRIPTIF CATÉGORIE(S) :

B : Nacelles à élévation multidirectionnelle

Type 1 : La translation du châssis ou du porteur n'est possible que si la PEMP est en position de transport (PEMP munie de stabilisateurs)

Type 3 : La translation peut être commandée par un organe situé sur la plate-forme de travail lorsque celle-ci est en position haute

PROGRAMME

CONTENU THÉORIQUE

- Connaissances générales
- Législation (Rôle des différentes instances), Responsabilités (du conducteur, de l'accompagnateur, de l'employeur, du constructeur, du responsable de chantier)
- Technologie des PEMP (Fonctionnement général, dispositifs de sécurité, organes de services, la centrale hydraulique, composants et mécanismes)
- Les types de PEMP – Catégories CACES (caractéristiques)
- Stabilité des PEMP (Notions d'équilibre, courbes de charges...)
- Les risques liés à l'utilisation (Renversement, chute, heurt, opérations interdites, limites d'emploi, ...)
- Exploitation PEMP (Adéquation, pictogrammes, panneaux de circulation, plan de circulation, balisage, port des EPI...)
- Vérifications d'usage (Prise et fin de poste, détecter les principales anomalies, justification)

CONTENU PRATIQUE

- PRISE DE POSTE ET MISE EN SERVICE

Vérifier la présence et la validité des documents règlementaires et savoir les exploiter,

Notice d'instruction

Rapport de V.G.P.

Procéder à une vérification à la prise et à la fin de poste

Vérifier le bon fonctionnement des organes de conduite, des mécanismes et des dispositifs de sécurité

Adéquation de la PEMP avec l'opération envisagée

- MISE EN PLACE ET CONDUITE

- TYPE 1 :

Mise en place du balisage

Mise en place des stabilisateurs, régler l'horizontalité, replier les stabilisateurs

Savoir réagir aux messages d'alerte, comprendre/exécuter les gestes de commandement

Positionnement, déplacement de la PEMP avec souplesse et précision (le long d'une paroi, sous ou au-dessus d'une paroi, dans un espace limité)

Manœuvres de secours

- TYPE 3 :

Circuler en marche avant, arrière, en ligne droite, en virage, arrêter la PEMP en sécurité, adapter sa conduite aux conditions de circulation (position basse / haute, orientée dans le sens de la marche / en sens inverse, orienté perpendiculairement

Positionnement, déplacement de la PEMP avec souplesse et précision (le long d'une paroi, sous ou au-dessus d'une paroi, dans un espace limité)

Manœuvres de secours

Chargement / déchargement de la PEMP sur un porte engin (adéquation, mettre la PEMP en position de transport, préparation de l'arrimage)

Repérage et signalisation des anomalies éventuelles.

- FIN DE POSTE – MAINTENANCE

Mettre la PEMP en position hors service

Réaliser les opérations de fin de poste

Réaliser les opérations de maintenance journalière

Rendre compte des anomalies relevées

